

# TREKHAKEN - ATTELAGES

H.V. N.V. W.  
Hoogmolenwegel 23  
8790 Waregem - België  
Tel. 056/604212  
Fax: 056/600193

## TREKHAAK-ATTELAGE : Honda Accord Coupé 1999 -

N°: 1173

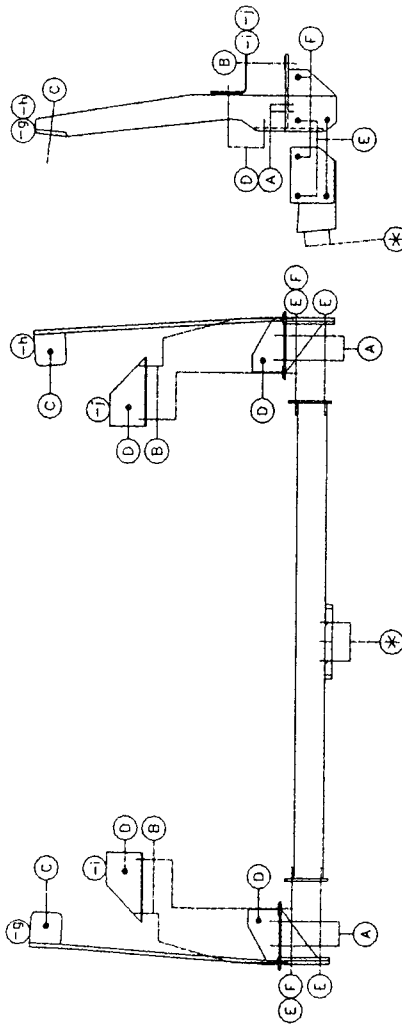
### Samenstelling trekhak

- 1 trekhak ref. 1173
- 1 bolstaag T43K004 of T35K004
- 4 moeren M8
- 6 bouten M10x30 + moeren
- 4 bouten M10x35 + moeren
- 4 bouten M10x100 + moeren
- 4 bouten M12x40
- 4 rondsels 25x8x2
- 4 verhoogde rondsels 50x16x75
- 4 borgsindsels M8
- 14 borgsindsels M10
- 4 borgsindsels M12
- 1 monteersstuk (-g)
- 1 monteersstuk (-h)
- 1 monteersstuk (-i)
- 1 monteersstuk (-j)
- 1 veiligheidschaakel

- (\*)
- (A)
- (B-F)
- (E)
- (C-D)
- (\*)
- (A)
- (C-D)
- (A)
- (B-C-D-E-F)
- (\*)
- (E-F)
- (E-F)
- (B-D)
- (B-D)
- (\*)

### Composition

- 1 attelage ref. 1173
- 1 tige-boutle T43K004 ou T35K004
- 4 écrous M8
- 6 boulons M10x30 + écrous
- 4 boulons M10x35 + écrous
- 4 boulons M10x100 + écrous
- 4 boulons M12x40
- 4 rondelles 25x8x2
- 4 rondelles rehaussées
- 14 rondelles de sûreté M8
- 14 rondelles de sûreté M10
- 4 rondelles de sûreté M12
- 1 pièce de montage (-g)
- 1 pièce de montage (-h)
- 1 pièce de montage (-i)
- 1 anneau de sûreté



EBC nr : E6\*94/20\*0183\*00

Valeur-D-vaarde : 8.50 KN

Valeur-S-vaarde : 70 kg

Max. : 1500 kg

N.B. (\*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele Equipements standard (peuvent être remplacés par des pièces d'adaptation d'origine gdl) anpasstukken)

# HONDA Honda Accord Coupé '99



## Montagehandleiding

- 1/ Bumper achteraan demontieren en de grondbekleding in de koffer wegnemen. Verwijder definitief de metalen stootbalk.
- 2/ Plaats de monteerstukken (-g) en (-h) met de punten (A) op de vrijgekomen boutjes waar de stootbalk mee bevestigd was (zie foto 1-2), breng moertjes en rondsels aan. De punten (B) passen met de indeukingen zichtbaar in de dwarsplaat achteraan het voertuig, deze punten moet men doorboren met 10,5mm tot in de koffer (zie foto 1-2). De punten (C) en (D) passen met reeds voorgeboorde boringen in onderkant van het chassis (zie foto 3) en (-C) is aan de binnenkant van de koffer gedicht met een rubberen dop, verwijder deze dop en breng de verhoogde rondsels in via de kofferruimte. Punt (E) is binnenin de koffer voorzien van een indeuking die men moet doorboren met dia. 10,5mm en vervolgens tot dia. 17mm zodat men ook hier de verhoogde rondsels kan inbrengen. Plaats op de punten (B) en (D) de monteerstukken (-i) en (-j) en breng de nodige bouten in zonder aan te spannen.
- 3/ Breng de trekhaak aan tussen de reeds gemonteerde slukken (-g) en (-h) met de punten (E) en (F) op elkaar (zie foto 4-5), breng de bouten in en alles degelijk aanspannen.
- 4/ Voor men de bumper terugplaatst moet men een insnijding maken in de onderkant van de bumper. De insnijding bedraagt 105mm gemeten vanaf de onderrand van de bumper en vanuit de midden 80mm aan de rechterzijde en 190mm aan linkerzijde.
- 5/ Bumper terug monteren en binnenbekleding terugplaatsten.  
Monteren van (\*) en alles degelijk aanspannen.

## Manuel de montage

- 1/ Démontez le pare-chocs et enlever la couverture du fond du coffre. Enlever le butoir définitivement.
- 2/ Placer les pièces de montage (-g) et (-h) avec les points (A) sur les forages où il y avait le butoir (photo 1-2), mettre les écrous et rondelles. Les points (B) conviennent avec les bosselures visible dans la transversale à l'arrière du véhicule. Forer ces points avec diam. 10,5 mm jusqu'au coffre (photo 1-2). Les points (C) et (D) conviennent avec les forages prévus à l'en-dessous du chassis (photo 3) et (-C) est couvert à l'intérieur avec un bouchon. Enlever le bouchon et mettre les rondelles rehaussées par le coffre. Point (E) est prévu d'une bosselure à l'intérieur du coffre qu'on doit forer avec diam. 10,5 mm et agrandir avec diam. 17 mm pour pouvoir mettre les rondelles rehaussées. Placer sur les points (B) et (D) les pièces de montage (-i) et (-j) et mettre les boulons sans les serrer.
- 3/ Placer l'attelage entre les pièces de montage (-g) et (-h) avec les points (E) et (F) l'un sur l'autre (photo 4-5) mettre les boulons et bien fixer.
- 4/ Avant de remettre le pare-chocs il faut faire une découpe à l'en-dessous du pare-chocs. La découpe mesure 105 mm à partir du bord du pare-chocs et à partir du milieu 80 mm à droite et 190 mm à gauche.
- 5/ Remonter le pare-chocs et remettre la couverture du fond du coffre.  
Monter le (\*) et bien fixer le tout.

N.B. (\*)

Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen. Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak. Opgespat bij het boren dat men geen remleiding of elektriciteitsdraden beschadigt.  
Remarque (\*)  
Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consultez votre concessionnaire. Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.  
Veillez en perçant à ne pas endommager les conduites de frein et de carburant.



## Honda Accord Coupé '99

Ref. 1173

### GENERAL INSTRUCTIONS:

MUST BE KEPT IN THE VEHICLE

#### Fitting:

- Make sure that the tow bar has not been damaged during transport and it is the right reference for the vehicle.
- Read the fitting instruction before starting and follow them very precisely during the fitting.
- Present the tow bar under the car first to check if all points are right.
- If holes have to be drilled, check that no wires can be damaged, remove all soundproofing material, clean and protect the drilled holes with an anticorrosive product.
- If the vehicle is equipped with special bumpers (sport or tuning parts...) first contact the technical service of GDW to be sure that the tow bar can be fitted.

#### Guarantee:

- The indicated towing weight, "D" and "S" values may not be exceeded
- The tow bar has to be checked after 1.000 km and every year:
  - o All bolts should be checked and retightened if necessary
  - o Repair any damage to the paint finish
  - o Replace any damaged components
  - o Parts of the detachable tow bars must be kept well greased.

#### Use:

- If the towing ball covers the number plate or the fog light, it must always be removed when no trailer is used.

### WICHTIGE RATSCHLÄGE:

### IN FAHRZEUG BEWAHREN

#### Montage:

- Vor Anfang von Montage muss Anhängerkupplung auf Transportschade kontrolliert werden.
- Aufmerksam Anbauanleitung zu Rate ziehen. Alle Anweisungen sollen gefolgt werden.
- Erst Anhängerkupplung auf Fahrzeug präsentieren, danach montieren.
- Vor dem Bohren von Löchern, nachprüfen ob anwesende Kabels nicht beschädigt werden können.
- Dröhnschutz und Unterbodenschutz entfernen. Gebörde Löcher und Karrosserieanteilen mit eine Korrosionfeste Farbe behandeln.
- Falls Fahrzeug keine Standardstangen hat (spezielle Serie, Sportausführungen, Tuning...), muß Ausspannung nachprüfen. Im Zweifelsfall, GDW kontaktieren.

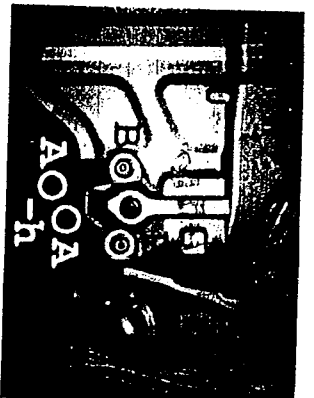
#### Garantie:

- Die angegeben max. Anhängelast "D" en "S" Wert, möchten nicht hinüberschritten werden.
- Nach 1.000 Km gebrauch und wenigstens 1 Malh pro Jahr muss Anhängerkupplung nachgeprüft werden

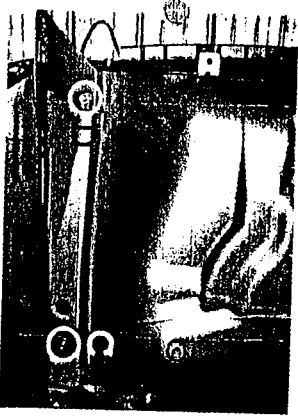
- o Alle Bolzenverbindungen nachprüfen und nachziehen falls nötig
  - o Beschädigung an Farbe wiederherstellen.
  - o Falls Anhängerkupplung durch eine Extreme Belastung getreift wird muss diese ersetzt werden.
  - o Die Interne Teile von abnehmbar System einleiten.
- Gebrauch:
- Falls Kugel von Anhängerkupplung Kennzeichen oder Nebelscheinwerfer ganz oder zum Teil bedeckt muß diese, wann nicht gebraucht, entfernt werden.



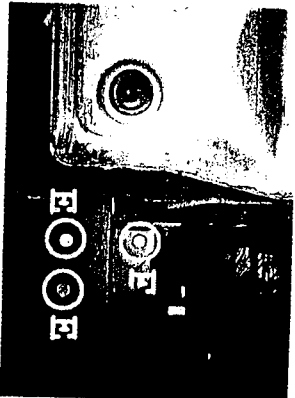
Foto/photo 1



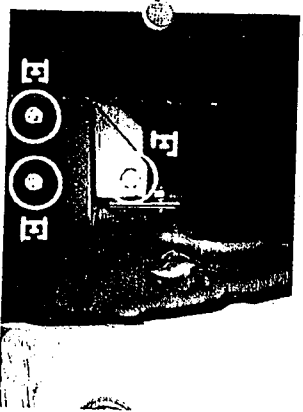
Foto/photo 2



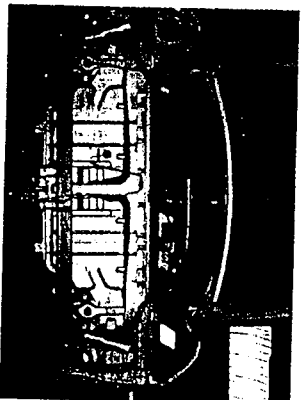
Foto/photo 3



Foto/photo 4



Foto/photo 5



Foto/photo 6

 HONDA

Assembly instructions

1/ Disassemble bumper at rear and remove the floor covering in the boot.  
Remove the metal buffer beam.

2/ Fit the mounting pieces (-g) and (-h) with points (A) on the freed bolts where the buffer beam was also fastened (see photo 1-2), fit nuts and washers. Points (B) fit on the indentations visible in the cross plate at the rear of the vehicle, these points must be drilled through 10.5mm to in the boot (see photo 1-2).

Points (C) and (D) fit on the already provided drill holes in bottom of the chassis (see photo 3) and (C) closed off on the inside of the boot with a rubber cap, remove this cap and insert the raised washers through the boot space. Point (D) is provided inside the boot with an indentation to be drilled through with diam. 10.5mm and enlarged to diam. 17mm so that the raised washers can also be fitted here. Place mounting pieces (-I) and (-j) on points (B) and (D) insert the necessary bolts without tightening them.

3/ Place the tow bar between the already fitted pieces (-g) and (-h) with points (E) and (F) on each other (see photo 4-5), insert the bolts and tighten everything firmly.

4 / Before replacing the bumper a cut must be made in the bottom of the bumper. The cut is 105mm measured from the bottom edge of the bumper, and from the middle 80mm to the right-hand side and 190mm on the left-hand side.

5/ Replace the bumper and inner covering. Assemble (\*) and tighten everything firmly.

**N.B.!**

Consult your dealer for the max. permitted weight your car may tow.  
Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar  
When drilling, be careful not to damage any brake lines or electrical wiring.